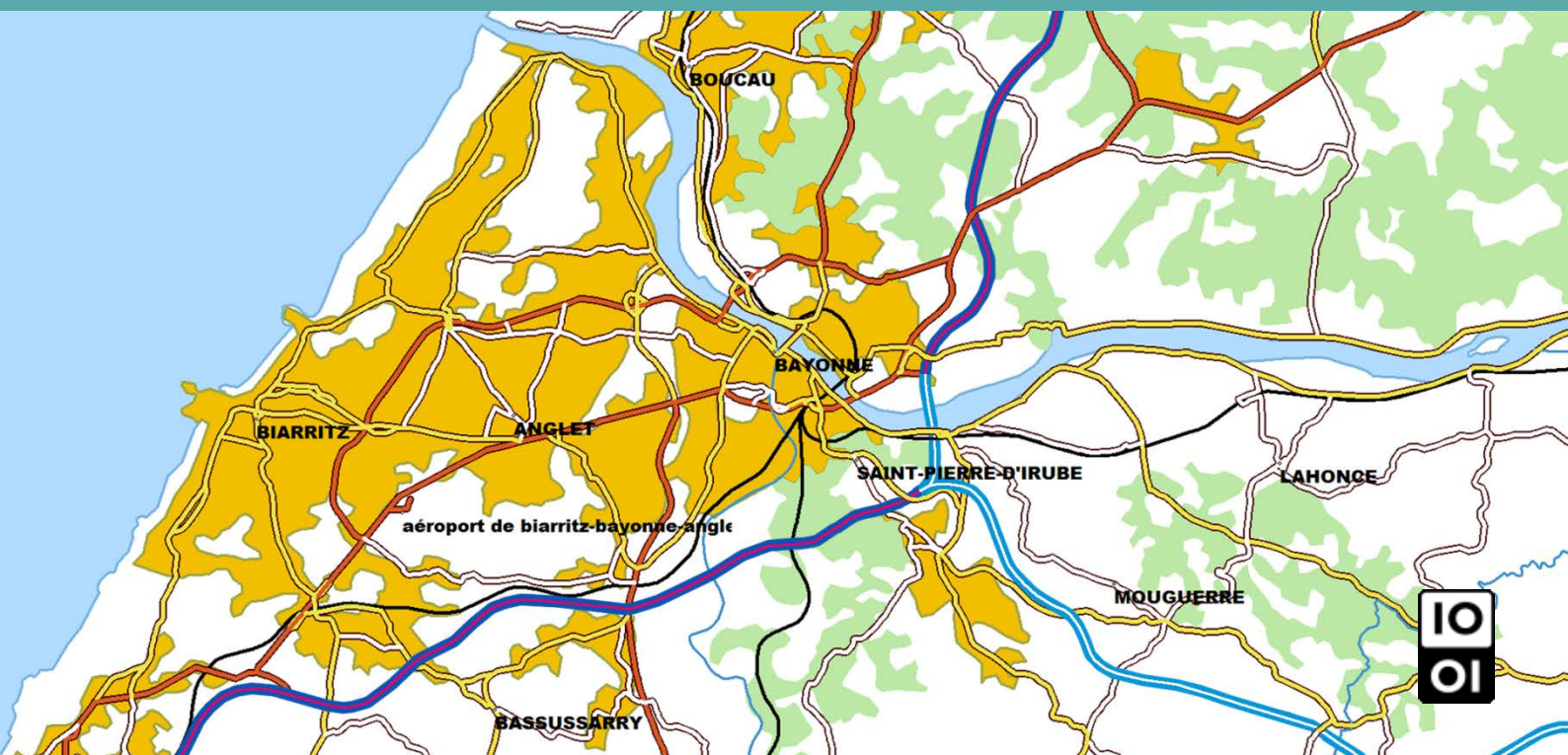


ROUTE 500[®]

Suivi des évolutions



ign.fr

Date du document : Novembre 2016

SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
1. ÉVOLUTION DU PRODUIT	3
1.1 Présentation générale	3
1.2 ROUTE 500® Version 1.0	4
1.2.1 Liste des classes d'objets par thèmes	4
1.2.2 Liste des relations par thèmes	4
1.3 ROUTE 500® Version 1.1	5
1.4 ROUTE 500® Version 2.0	6
1.4.1 Généralités	6
1.4.2 Évolutions en termes de structure	6
1.4.2.1 <i>Modifications du type d'attributs</i>	6
1.4.2.2 <i>Suppressions de valeurs d'attribut</i>	7
1.4.2.3 <i>Modifications de structure</i>	7
1.4.3 Évolutions en termes de contenu	7
1.4.3.1 <i>Géométrie</i>	7
1.4.3.2 <i>Nombre d'objets</i>	8
1.4.3.3 <i>Poids des données</i>	9
1.5 ROUTE 500® Version 2.1	9
1.5.1 Sémantique	9
1.5.1.1 <i>Suppressions</i>	9
1.5.1.2 <i>Modifications</i>	9
1.5.2 Structure administrative	9
2. ÉVOLUTION DE LA DOCUMENTATION	10
2.1 Descriptif de contenu	10
2.2 Descriptif de livraison	13
2.3 Comparatif ROUTE 500®	18

1. ÉVOLUTION DU PRODUIT

1.1 Présentation générale

ROUTE 500[®] est un produit numérique entièrement dérivé de la Base de Données Cartographique (BD CARTO[®]), une des quatre grandes bases de données géographiques initiées par l'IGN sur le territoire français.

Avec ses 500 000 km de réseau routier dont il tire son nom, le produit ROUTE 500[®] a pour vocation de fournir le support indispensable à diverses applications relatives au transport routier (recherche d'itinéraires contraints de ville à ville et calcul de distances sur ces itinéraires, optimisation de transport, suivi de flotte, transport multimodal et applications de type « géomarketing ») et de proposer les éléments d'habillage nécessaires à l'établissement de plans cartographiques à des échelles voisines du 1 : 250 000.

La base de données ROUTE 500[®] contient l'intégralité du réseau routier classé (autoroutes, routes nationales, routes départementales) caractérisé par un certain nombre de propriétés (numéro des routes, viabilité, importance des liaisons, etc.) et complété par les éléments du réseau routier secondaire permettant d'assurer la desserte des 36 000 chefs-lieux de commune et des principales infrastructures de transport (gares et aéroports).

Associés à ces éléments, la description de la logique de communication et le rattachement des 36 000 communes françaises autorisent la recherche d'itinéraires entre ces communes et diverses applications relatives au transport routier.

Cet aspect purement routier est complété par la géométrie du découpage communal et la présence du réseau ferré principal et des gares associées.

L'habillage contient les principaux objets devant apparaître sur des cartographies simplifiées au 1 : 250 000 :

- trait de côte et frontières internationales ;
- silhouettes des agglomérations, forêts et étendues d'eau ;
- sélection des principaux cours d'eau.

Les éléments de ROUTE 500[®] sont décrits par deux niveaux d'information

- le niveau géométrique, représenté par un graphe qui détaille les coordonnées bidimensionnelles (x,y) de chaque point de ROUTE 500[®] et la topologie du graphe ;
- le niveau sémantique qui décrit les propriétés des objets de la base.

Au sein de chaque thème l'information est représentée grâce à trois concepts :

- les objets servent à représenter des éléments du terrain ;
- les attributs permettent de qualifier les caractéristiques des objets ;
- les relations servent à définir des liens qui peuvent exister entre les classes d'objets.

ROUTE 500[®] est réédité tous les ans et bénéficie alors des mises à jour régulières de la base de données cartographiques.

1.2 ROUTE 500® Version 1.0

La première édition du produit ROUTE 500® date de 1996.

1.2.1 Liste des classes d'objets par thèmes

Le nom des classes varie en fonction du format de livraison :

THÈME ROUTIER ET INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT
NOEUD_ROUTIER
COMMUNICATION_RESTREINTE
NOEUD_COMMUNE
AERODROME
TRONCON_ROUTE

THÈME ADMINISTRATIF
LIMITE_ADMINISTRATIVE
COMMUNE

THÈME RÉSEAU FERRÉ
NOEUD_FERRE
TRONCON_VOIE_FERREE

THÈME HABILLAGE
COTE_FRONTIERE
TRONCON_HYDROGRAPHIQUE
ZONE_OCCUPATION_SOL

1.2.2 Liste des relations par thèmes

THÈME ROUTIER ET INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT
Réseau routier
Accès aux aéroports
Rattachement des communes
Communication restreinte concerne nœud routier
Communication restreinte possède tronçon entrant
Communication restreinte possède tronçon sortant

THÈME RÉSEAU FERRÉ
Appartenance des gares à une commune
Accès aux gares

En standard, les données sont proposées dans le système de référence NTF¹ en Lambert II étendu. ROUTE 500[®] est livré France métropolitaine entière. Le thème administratif est optionnel.

Sur commande, ROUTE 500[®] peut être livré selon un découpage départemental (avec une zone tampon de 10 km) avec en option une localisation en projection Lambert zone. Les données peuvent également être livrées en Lambert 93.

1.3 ROUTE 500[®] Version 1.1

La version 1.0 de ROUTE 500[®] est remplacée par la version 1.1 en décembre 2009.

Ajout d'un attribut « identifiant ROUTE 500[®] » pour toutes les classes d'objets, nommé :

Nom de l'attribut	Format
ID_RTE500	Shapefile
Id_Route500	MIF/MID
	GeoConcept

Remarque : les noms des attributs sont différents selon les formats.

Ils sont abrégés et en majuscules pour le format Shapefile.

Les formats MIF/MID et GeoConcept permettant un codage plus long, les attributs ne sont pas abrégés et en minuscules accentuées. Exemple :

Nom de l'attribut	Format
RES_EUROPE	Shapefile
Réseau_Européen	MIF/MID
	GeoConcept

Au format GeoConcept, les types correspondent aux classes, et les sous types aux valeurs d'un attribut (le plus souvent **NATURE**).

La notion de relations est totalement modifiée.

Les relations entre objets de ROUTE 500[®] sont désormais codées sous la forme d'objets simples ou sous la forme de champs portés par des objets simples.

- la classe d'objets COMMUNICATION_RESTREINTE est codée en tant qu'objet ponctuel. Les relations sont codées sous la forme de trois champs (attributs identifiants) portés par cette classe. Un objet de la classe COMMUNICATION_RESTREINTE est localisé sur le nœud routier concerné par la communication restreinte.

Relation de la version 1.0	Attribut de la version 1.1
Communication restreinte concerne nœud routier	ID_ND_RTE
Communication restreinte possède tronçon entrant	ID_TRO_INI
Communication restreinte possède tronçon sortant	ID_TRO-FIN

¹ Nouvelle Triangulation de la France.

- la relation d'accès aux aérodromes est codée sous la forme d'un champ (attribut identifiant) porté par la classe AERODROME. Ce champ donne l'identifiant du tronçon de route permettant d'accéder à l'aérodrome.

Relation de la version 1.0	Attribut de la version 1.1
Accès aux aérodromes	ID_TRONCON

- la relation de rattachement des communes est codée sous la forme d'un champ (attribut identifiant) porté par la classe NOEUD_COMMUNE. Ce champ donne l'identifiant du nœud routier auquel est rattachée la commune.

Relation de la version 1.0	Attribut de la version 1.1
Rattachement des communes	ID_ND_RTE

- les relations du réseau ferré sont codées sous la forme de deux champs (attributs identifiants) porté par la classe NOEUD_FERRE. Ces champs donnent les identifiants :
 - de la commune à laquelle appartient la gare ;
 - du tronçon de route permettant d'accéder à la gare.

Relation de la version 1.0	Attribut de la version 1.1
Appartenance des gares à une commune	ID_COMMUNE
Accès aux gares	ID_TRONCON

1.4 ROUTE 500[®] Version 2.0

1.4.1 Généralités

En 2015, le produit ROUTE 500[®] évolue en termes de structure et de contenu. Ces évolutions s'inscrivent dans l'optique d'une production directement dérivée de la base de données unifiée.

Ce paragraphe présente l'ensemble de ces évolutions (entre la version 1.1 et la version 2.0) impactant le produit ROUTE 500[®] mais ne décrit pas le contenu du produit ROUTE 500[®] en version 2.0.

1.4.2 Évolutions en termes de structure

1.4.2.1 Modifications du type d'attributs

Les valeurs des attributs TOPONYME ne sont plus en majuscules non accentuées mais en **minuscules accentuées**.

Cela concerne les classes suivantes :

- AERODROME
- TRONCON_HYDROGRAPHIQUE
- NOEUD_FERRE

1.4.2.2 Suppressions de valeurs d'attribut

Certaines valeurs d'attributs de la classe d'objets TRONCON_ROUTE sont supprimées.

Nom de l'attribut	Valeurs supprimée
VOCATION	Bretelle
	Inconnue
NB_CHAUSSE	Inconnu
NB_VOIES	Inconnu
ETAT	En construction
	Inconnu
CLASS_ADM	Inconnu

1.4.2.3 Modifications de structure

Au format GeoConcept, les types et sous-types correspondent aux classes d'objets :

TYPE	SOUS-TYPE
COMMUNE	COMMUNE
LIMITE_ADMINISTRATIVE	LIMITE_ADMINISTRATIVE
COTE_FRONTIERE	COTE_FRONTIERE
TRONCON_HYDROGRAPHIQUE	TRONCON_HYDROGRAPHIQUE
ZONE_OCCUPATION_SOL	ZONE_OCCUPATION_SOL
NOEUD_FERRE	NOEUD_FERRE
TRONCON_VOIE_FERREE	TRONCON_VOIE_FERREE
AERODROME	AERODROME
COMMUNICATION_RESTREINTE	COMMUNICATION_RESTREINTE
NOEUD_COMMUNE	NOEUD_COMMUNE
NOEUD_ROUTIER	NOEUD_ROUTIER
TRONCON_ROUTE	TRONCON_ROUTE

1.4.3 Évolutions en termes de contenu

1.4.3.1 Géométrie

Dans la version 2.0, le réseau routier est directement dérivé de la base de données unifiée et n'a subi aucune généralisation géométrique.

1.4.3.2 Nombre d'objets

		Version 1.1 (2012)		Version 2.0 (2015)	
		Objets	Résultat	Objets	Résultat
Thème ADMINISTRATIF					
COMMUNE		36587	548502 km ²	36548	548507 km ²
LIMITE_ADMINISTRATIVE	<i>Frontière intern.</i>	512	2824 km	511	2929 km
	<i>Limite côtière</i>	1072	7234 km	1318	7687 km
	<i>Limite d'arrond.</i>	7063	19510 km	6940	21520 km
	<i>Limite de canton</i>	29111	81494 km	20253	63363 km
	<i>Limite de commune</i>	63774	195528 km	72597	249622 km
	<i>Limite de dép.</i>	4366	12195 km	4358	13564 km
	<i>Limite de région</i>	3354	9464 km	3350	10522 km
Thème HABILLAGE					
COTE_FRONTIERE	<i>Côte</i>	200	7298 km	328	7687 km
	<i>Frontière intern.</i>	26	2909 km	5	2929 km
TRONCON_HYDROGRAPHIQUE		6294	71230 km	7354	81629 km
ZONE_OCCUPATION_SOL	<i>Bâti</i>	3436	12872 km ²	3905	12563 km ²
	<i>Eau</i>	1784	55484 km ²	2867	54366 km ²
	<i>Forêt</i>	4038	151509 km ²	3721	132777 km ²
Thème RESEAU_FERRE					
NOEUD_FERRE	<i>Gare voyageurs et fret</i>	782		715	
	<i>Gare de fret</i>	393		316	
	<i>Gare de voyageurs</i>	2446		2444	
	<i>Intersect. réseau ferré</i>	1401		1056	
	<i>Changement d'attribut</i>	29481		10 **	
TRONCON_VOIE_FERREE		35189	28764 km	5191	28206 km
Thème RESEAU_ROUTIER					
AERODROME		68		84	
COMMUNICATION_RESTREINTE		12377		13092	
NOEUD_COMMUNE		36587		36548	
NOEUD_ROUTIER	<i>Barrière de douane</i>	89		104	
	<i>Carrefour aménagé</i>	255		256	
	<i>Carrefour simple</i>	148653		179312	
	<i>Changement d'attr.</i>	19982		10123	
	<i>Echangeur complet</i>	2701		3386	
	<i>Echangeur partiel</i>	1217		1566	
	<i>Nd de comm. Restr.</i>	493		620	
	<i>Nd repr. d'une comm.</i>	21265		6502 *	
	<i>Embarcadère</i>	137		141	
<i>Rond-point</i>	9694		16984		
TRONCON_ROUTE		298275	455206 km	339249	486820 km

* Pour la classe NOEUD_ROUTIER, la différence du nombre d'objets **Noeud représentatif d'une commune** entre les deux versions s'explique par la densification, dans la version 2.0, du réseau routier permettant ainsi un meilleur rattachement des communes sur des nœuds routiers existants.

** Pour la classe NOEUD_FERRE, la différence du nombre d'objets **Changement d'attribut** entre les deux versions s'explique par la présence, sur la version 1.1, de nœuds liés à la sémantique de la base de données unifiée mais n'ayant pas lieu d'être sur ROUTE 500[®] et par conséquent, non pris en compte dans la version 2.0.

1.4.3.3 Poids des données

Suite à l'absence de généralisation du réseau routier, les données pèsent davantage en version 2.0 qu'en version 1.1

France Entière	Version 1.1 (2012)	Version 2.0 (2015)
MIF/MID	250 Mo	500 Mo
Shapefile	200 Mo	470 Mo
GeoConcept	155 Mo	430 Mo

1.5 ROUTE 500® Version 2.1

1.5.1 Sémantique

1.5.1.1 Suppressions

Suppression de valeurs d'attribut liées au thème CANTON :

Classe d'objets	Nom de l'attribut	Valeurs supprimée
LIMITE_ADMINISTRATIVE	NATURE	Limite de canton
NOEUD_COMMUNE	STATUT	Chef-lieu de canton

1.5.1.2 Modifications

Deux valeurs sont modifiées.

Classe d'objets	Nom de l'attribut	Anciennes valeurs	Nouvelles valeurs
TRONCON_VOIE_FERREE	ENERGIE	Electrifié	Electrifiée
		Non électrifié	Non électrifiée

Le codage de l'attribut **ENERGIE** passe de 14 à 15 caractères.

1.5.2 Structure administrative

La version 2.1 tient compte des créations de communes nouvelles, changements de noms de communes et modifications de limites d'arrondissement survenues depuis l'édition précédente.

2. ÉVOLUTION DE LA DOCUMENTATION

2.1 Descriptif de contenu

Le produit étant réédité chaque année, le numéro de l'édition présent sur la couverture des descriptifs change également chaque année.

Seules les évolutions majeures du descriptif de contenu depuis 2001 sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Version ²	Date	Historique des modifications
1.0	2001-07-15	<p>Il existe un descriptif technique qui contient une partie contenu et une partie livraison, nommé : <i>DT_ROUTE500.pdf</i>.</p> <p>Il y a également un descriptif de contenu plus complet qui présente en détail les classes d'objets, les relations, leurs attributs et leurs valeurs d'attributs. Ce descriptif de contenu est nommé : <i>DC_ROUTE500.pdf</i>.</p> <p>Les classes d'objets et les attributs sont écrits sous leur forme littérale (<u>exemple</u> : classe « Tronçon de route », attribut « Vocation de la liaison »).</p>
1.0	2004-02-19	<p>Pour la neuvième édition du produit, un nouveau document est créé décrivant la validité et l'actualité des données. Il est nommé : <i>validité_ROUTE500_9.pdf</i>.</p>
1.0	2006-05-18	<p>Modification des styles de titres et de la police de caractères.</p> <p>La note de bas de page se référant à l'organisation logique du thème routier et invitant le lecteur à se reporter au descriptif de livraison ad hoc pour une connaissance plus fine du schéma de données est supprimée.</p> <p>Un nouveau document est créé décrivant la validité et l'actualité des données. Il est nommé : <i>validité_ROUTE500_06.pdf</i>.</p> <p>Le descriptif technique n'est plus maintenu.</p>
1.0	2007-06-15	<p>Les modifications ne concernent que la forme du document. Couverture : modifications de couleurs, d'image, précision sur la date de révision et déplacement du logo IGN. Corps du texte : abandon de l'en-tête au profit d'un pied de page normalisé.</p> <p>Un nouveau document est créé décrivant la validité et l'actualité des données. Il présente également les nombres d'objets sous forme de différentiel entre l'édition 12 et l'édition 11 du produit. Il est nommé descriptif du lot de données : <i>DD_ROUTE500_ed12_2007.pdf</i>.</p>

² La version correspond à celle du produit et non à celle de la documentation.

Version	Date	Historique des modifications
1.0	2008-09-12	Un nouveau document est créé décrivant la validité et l'actualité des données. Il présente également les nombres d'objets sous forme de différentiel entre l'édition 13 et l'édition 12 du produit. Il est nommé descriptif du lot de données : DD_ROUTE500_ed13_2008.pdf .
1.1	2009-12-15	<p>Passage à la version 1.1.</p> <p>Le document est mis à jour en fonction des données (voir paragraphe 1.3 ROUTE 500® Version 1.1)</p> <p>Les trois formats Shapefile, MIF/MID et GeoConcept sont fusionnés mais les attributs ne portent pas les mêmes noms en fonction des formats.</p> <p>Paragraphe <i>II SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES</i> : Modification du contenu avec l'ajout de deux sous-paragraphe <i>II.1 Présentation des rubriques</i> et <i>II.2 Informations sur le modèle</i> qui décrit comment la notion de relations est remplacée par des attributs.</p> <p>Le paragraphe <i>III SPÉCIFICATIONS DÉTAILLÉES</i> est remplacé par quatre paragraphes contenant chacun un thème. Ceux-ci, ainsi que les classes d'objets sont présentés par ordre alphabétique.</p> <p>Chaque paragraphe « thème » contient autant de sous-paragraphes « table attributaire » que de classes d'objets. Les classes d'objets et les attributs ne sont plus écrits sous leur forme littérale mais comme dans les données (<u>exemple</u> : classe TRONÇON_ROUTE, attribut VOCATION).</p> <p>L'attribut ID_RTE500 est ajouté à toutes les classes d'objets.</p>
1.1	2013-07-03	<p>Passage des caractères en ARIAL 10 conformément à la charte des documentations.</p> <p>Restructuration du document et du sommaire. Certains paragraphes sont renommés (suppression de « Thème »). Ils sont également renumérotés.</p> <p>Ajout de paragraphes <i>1.1 Ce que contient ce document</i> et <i>1.2 Ce qu'il ne contient pas</i>, comme pour les autres documents.</p> <p>Utilisation des termes « classes » et « attributs » en remplacement de « tables attributaires » et « champs »</p> <p>Déplacement du contenu du paragraphe <i>IV QUALITÉ</i> vers un nouveau paragraphe <i>2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</i>, qui contient désormais les informations sur la qualité et l'actualité.</p> <p>Prise en compte de la nouvelle identité visuelle (nouvelles polices et nouveau logo sur la couverture, nouveau nom de l'Institut).</p> <p>Le document est renommé DC_ROUTE500_1-1.pdf.</p>
2.0	2015-09-01	<p>Changement de version : Nouvelle production du produit ROUTE 500® dérivé de la Base de Données Unifiée Moyenne Échelle (voir paragraphe 1.4 ROUTE 500® Version 2.0).</p> <p>Structuration du document comme les autres descriptifs de contenu : Ajout d'un paragraphe <i>3. STRUCTURATION DES DONNÉES</i> qui contient les définitions des termes employés. Chaque classe est désormais présentée sous forme de fiche avec la présentation des attributs, la sélection, la modélisation géométrique et la description des attributs (les noms des attributs correspondent au format Shapefile). Les valeurs d'attributs et leur définition sont mises dans des tableaux.</p>

Version	Date	Historique des modifications
2.0	2015-09-01 (suite)	<p>Le sommaire devient dynamique.</p> <p>Corrections des noms d'attributs erronés et ajout des valeurs d'attributs manquantes.</p> <p>Ajout d'un paragraphe 2.2.1 <i>Conditions d'utilisation</i> où il est fait mention de la licence ouverte Etalab.</p> <p>Ajout d'une ANNEXE : <i>Correspondance entre les noms d'attributs</i> en fonction des formats.</p> <p>Ajout du logo « Licence ouverte » sur la couverture.</p> <p>Le document est renommé DC_ROUTE500_2-0.pdf.</p>
2.0	2016-01-22	<p>Suppression des références aux formats.</p> <p>Suppression de l'ANNEXE.</p>
2.1	2016-06-28	<p>Changement de version : Suppression des références aux Cantons (voir paragraphe 1.5 ROUTE 500® Version 2.1).</p> <p>Modification du paragraphe 1.2 <i>Ce qu'il ne contient pas</i> en fonction de la nomenclature de ce présent document.</p> <p>Ajout d'un paragraphe 1.3 <i>Nouveautés de la version 2.1</i> qui renvoie vers ce présent document.</p> <p>Suppression des indications sur les longueurs de champ pour tous les champs de type « Numérique ».</p> <p>Changement de couverture et de visuel selon la charte en vigueur.</p> <p>Amélioration de la navigabilité dans le fichier PDF :</p> <ul style="list-style-type: none"> • création de liens hypertexte ; • création de signet.; <p>Le fichier PDF n'est plus protégé.</p> <p>Le document est renommé DC_ROUTE500_2-1.pdf.</p>
2.1	2016-11-04	<p>Paragraphe 1.2 <i>Ce qu'il ne contient pas</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le nom du descriptif de livraison est renseigné ; • mention de ce présent document ; • indication de l'emplacement des documents sur l'Espace professionnel. <p>Suppression du paragraphe 1.3 <i>Nouveautés de la version 2.1</i>. Les nouveautés de la version 2.1 sont décrites dans ce présent document (voir paragraphe 1.5 ROUTE 500® Version 2.1).</p> <p>Le paragraphe 3. <i>STRUCTURATION DES DONNÉES</i> est renommé 3. <i>DÉFINITIONS DES TERMES EMPLOYÉS</i>. Une partie du contenu de ce paragraphe présentant les différents thèmes, est déplacée vers le paragraphe 2.1.1 <i>Présentation de ROUTE 500®</i>. Ce paragraphe est également restructuré.</p> <p>Le paragraphe 3.1 <i>Définition du terme de « classe »</i> est renommé 3.1 <i>Définition du terme « classe »</i>.</p>

Version	Date	Historique des modifications
2.1	2016-11-04 (suite)	<p>Suppression du paragraphe 3.3 <i>Informations sur le modèle</i> : son contenu est décrit en détail dans ce présent document (voir paragraphe 1.3 ROUTE 500® Version 1.1).</p> <p>Les paragraphes « <i>Thèmes</i> » sont renommés (<u>exemple</u> : 4. ADMINISTRATIF → 4. <i>Thème ADMINISTRATIF</i>).</p> <p>Paragraphe 6.2 <i>Classe TRONCON_VOIE_FERREE</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Attribut NATURE : Ajout de la définition de LGV. • Attribut ENERGIE : le codage passe de 14 à 15 caractères et les valeurs sont mises au féminin. • Attribut CLASSEMENT : le codage passe de 15 à 10 caractères. <p>Paragraphe 7.3 <i>Classe NOEUD_COMMUNE</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Attribut CODE_INSEE : Précision sur les changements de code INSEE pour les nouvelles communes. • Attribut POPULATION : Modification de la définition (INSEE), ajout de précisions et de l'actualité. <p>Paragraphe 7.5 <i>Classe TRONCON_ROUTE</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Attribut ETAT : le codage passe de 15 à 10 caractères. • Attribut LONGUEUR : Suppression de l'allègement de la géométrie.

2.2 Descriptif de livraison

Le tableau ci-dessous présente les évolutions du Descriptif de livraison depuis 2001.

Version ³	Date	Historique des modifications														
1.0	2001-07-15	<p>Il existe un descriptif technique qui contient une partie contenu et une partie livraison, nommé : <i>DT_ROUTE500.pdf</i>.</p> <p>Il y a également six descriptifs de livraison plus complets en fonction des formats disponibles.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Format</th> <th>Nom du descriptif</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ArcInfo</td> <td><i>DL_ROUTE500_ai.pdf</i></td> </tr> <tr> <td>EDIGéO A</td> <td><i>DL_ROUTE500_ediA.pdf</i></td> </tr> <tr> <td>EDIGéO B</td> <td><i>DL_ROUTE500_ediB.pdf</i></td> </tr> <tr> <td>GeoConcept</td> <td><i>DL_ROUTE500_gc.pdf</i></td> </tr> <tr> <td>MapInfo™ (MIF/MID)</td> <td><i>DL_ROUTE500_mif.pdf</i></td> </tr> <tr> <td>Shapefile 2D</td> <td><i>DL_ROUTE500_shp.pdf</i></td> </tr> </tbody> </table> <p>Une livraison au format DXF est à l'étude.</p>	Format	Nom du descriptif	ArcInfo	<i>DL_ROUTE500_ai.pdf</i>	EDIGéO A	<i>DL_ROUTE500_ediA.pdf</i>	EDIGéO B	<i>DL_ROUTE500_ediB.pdf</i>	GeoConcept	<i>DL_ROUTE500_gc.pdf</i>	MapInfo™ (MIF/MID)	<i>DL_ROUTE500_mif.pdf</i>	Shapefile 2D	<i>DL_ROUTE500_shp.pdf</i>
Format	Nom du descriptif															
ArcInfo	<i>DL_ROUTE500_ai.pdf</i>															
EDIGéO A	<i>DL_ROUTE500_ediA.pdf</i>															
EDIGéO B	<i>DL_ROUTE500_ediB.pdf</i>															
GeoConcept	<i>DL_ROUTE500_gc.pdf</i>															
MapInfo™ (MIF/MID)	<i>DL_ROUTE500_mif.pdf</i>															
Shapefile 2D	<i>DL_ROUTE500_shp.pdf</i>															

³ La version correspond à celle du produit et non à celle de la documentation.

Version	Date	Historique des modifications
1.0	2001-07-15 (suite)	<p>Chaque descriptif contient des informations générales et les modalités de livraison en fonction des formats. Ils reprennent globalement les informations sur les classes d'objets présentes dans le descriptif de contenu mais ne détaillent pas la documentation associée.</p> <p>Ces descriptifs contiennent un index en fin de document sauf pour le format ArcInfo.</p> <p>Des schémas de données figurent pour les formats ArcInfo et EDIGéO.</p> <p>Le descriptif au format Shapefile présente les classes d'objets livrées pour les versions 16 et 32 bits.</p> <p>Seul le descriptif technique donne des informations sur les volumes de données en fonction des formats.</p> <p>Les fichiers ROUTE 500[®] sont livrés sur CD-ROM.</p>
1.0	2006-05-18	<p>Modification des styles de titres et de la police de caractères.</p> <p>Le descriptif au format Shapefile ne présente plus les classes d'objets livrées pour la version 16 bits. Des fichiers .prj pour les projections et .lyr pour les légendes sont également livrés.</p> <p>Les descriptifs aux formats MIF/MID et Shapefile ne contiennent plus d'index.</p> <p>Le descriptif technique n'est plus maintenu.</p>
1.0	2007-06-15	<p>Les modifications ne concernent que la forme du document. Couverture : modifications de couleurs, d'image, précision sur la date de révision et déplacement du logo IGN. Corps du texte : abandon de l'en-tête au profit d'un pied de page normalisé.</p> <p>Le descriptif de livraison au format EDIGéO B est abandonné.</p>
1.0	2008-09-12	<p>Suppression des fichiers .txt pour le format GeoConcept (anciens fichiers d'export).</p>
1.1	2009-12-15	<p>Passage à la version 1.1.</p> <p>Abandon des descriptifs aux formats ArcInfo et EDIGéO.</p> <p>Réunion des trois descriptifs de livraison aux formats MIF/MID, Shapefile et GeoConcept. Il n'existe désormais plus qu'un seul descriptif de livraison, nommé : DL_ROUTE500.pdf.</p> <p>Le document est complètement restructuré.</p>

Version	Date	Historique des modifications
1.1	2009-12-15 (suite)	<p>Prise en compte de la nouvelle arborescence et description des nouveaux répertoires :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Répertoire R500 : <ul style="list-style-type: none"> ○ 1_DONNEES_LIVRAISON_AAAA-MM-XXXXX ○ 2_DESCRIPTIFS_PRODUIIT ○ 3_METADONNEES_PRODUIIT ○ 4_METADONNEES_LIVRAISON_AAAA-MM-XXXXX ○ 5_SUPPLEMENTS_LIVRAISON_AAAA-MM-XXXXX • Répertoire SUPPLEMENTS <p>Une image permet désormais de visualiser l'arborescence.</p> <p>Mention de la présence de fichiers .md5.</p> <p>Le support peut également être un DVD-ROM ou un disque dur.</p> <p>Un fichier JAQUETTE.pdf (5_SUPPLEMENTS_LIVRAISON...) fournit sur fond de SCAN1000® l'emprise des données livrées.</p> <p>Des métadonnées normalisées sont disponibles.</p> <p>Le répertoire SUPPLEMENTS contient :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un fichier CodeLists.XML qui présente la liste et la description des valeurs de métadonnées proposées par la norme ISO 19115 ; • un fichier RIG.XML qui présente la liste et la description des différentes Références Internes Géodésiques de l'IGN ; • le produit SCAN1000® France Entière (pour les livraisons sur des zones en France Métropolitaine) livré sous la forme de 5 dalles au format TIFF ; • un dossier compressé IGNMap.zip qui contient un exécutable pour installer IGNMap®, visualiseur de données géographiques possédant également des fonctions de reprojection ; • un fichier IGNMap_reprojection.pdf, notice d'utilisation du logiciel IGNMap® comme outil de reprojection.
1.1	2010-01-11	<p>Suppression de l'accent sur le « e » de GeoConcept.</p> <p>Le répertoire de données R500 est renommé ROUTE500.</p>
1.1	2010-09-10	<p>Un fichier .sbl de symbolisation est ajouté pour le format GeoConcept.</p>

Actuellement, le descriptif de livraison est commun à plusieurs produits Vecteur.
 Seules les évolutions concernant le produit ROUTE 500[®] et celles communes à tous les produits sont présentées dans le tableau ci-dessous.
 Les évolutions spécifiques à d'autres produits ne le sont pas.

Version	Date	Historique des modifications
1.1	2013-06-17	<p>Depuis le 30 mai 2011, il existe un Descriptif de livraison pour les produits Vecteur Grande Échelle (BD TOPO[®], BD ADRESSE[®], ROUTE ADRESSE[®], POINT ADRESSE[®] et BD NYME[®]) nommé DL_vecteur_GE.pdf.</p> <p>Le descriptif DL_vecteur_GE.pdf est adapté et renommé DL_vecteur.pdf (Descriptif de livraison des produits Vecteur). Il décrit désormais la livraison des neuf produits Vecteur suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • BD TOPO[®] • BD ADRESSE[®] • POINT ADRESSE[®] • ROUTE ADRESSE[®] • BD NYME[®] • BD CARTO[®] • GEOFLA[®] • ROUTE 500[®] • ROUTE 120[®] <p>L'image sur la couverture est remplacée (extraits des 9 produits concernés).</p> <p>Dans ce Descriptif de livraison commun, l'ancien répertoire de données ROUTE 500[®] devient un répertoire <i>PRODUIT</i> qui porte le nom du produit vecteur concerné. Le répertoire <i>SUPPLEMENTS</i> devient un paragraphe <i>2.5 Suppléments téléchargeables</i>.</p> <p>Mise à jour des volumes de données en fonction des produits et des emprises.</p> <p>La version des produits est déplacée de l'en-tête du fichier vers un tableau dans un paragraphe spécifique.</p> <p>Distinction entre les emprises de livraison de la Grande et de la Moyenne Échelle (emprise départementale et/ou France entière).</p> <p>Regroupement des deux formats MIF/MID et Shapefile.</p> <p>Remplacement du numéro de version par un terme générique VERSION.</p> <p>Terme générique PROD pour le nom en abréviation du produit.</p> <p>Ajout d'accolades pour les termes génériques variables.</p> <p>Ajout de 2 paragraphes <i>2.3.2 Clés MD5</i> et <i>2.3.3 Nomenclature</i> avant la description des répertoires.</p> <p>Mise à jour du paragraphe <i>2.6 Boutique en ligne</i>.</p> <p>La description des répertoires de données est structurée en paragraphes.</p>

Version	Date	Historique des modifications
1.1	2013-10-18	Suppression de Lambert 2 Étendu dans les exemples de codes RIG. Suppression des fichiers .avl au format Shapefile.
1.1	2014-01-24	Suppression du paragraphe 2.5 <i>Suppléments téléchargeables</i> ; un document spécifique contenant tous les Suppléments gratuits accessibles en téléchargement (Supplements_Gratuits.pdf) est créé et accompagne désormais tous les produits IGN. Il en est fait mention dans le paragraphe 2_DESCRPTIFS_PRODUIIT. Le paragraphe 2.6 <i>Boutique en ligne</i> devient 2.5 <i>L'espace professionnel en ligne</i> .
1.1	2014-11-13	Précisions sur la livraison des cartes GeoConcept. Mise à jour de la nomenclature pour les données issues de <i>L'espace professionnel en ligne</i> . Paragraphe 2.4.5 5_SUPPLEMENTS_LIVRAISON... : Suppression du fichier JAQUETTE.pdf et détail des formats de l'EMPRISE (Shapefile, MIF/MID). Le paragraphe 2.5 <i>L'espace professionnel en ligne</i> devient 2.5 <i>Livraison en ligne via l'espace professionnel</i> et est mis à jour pour le vecteur « au détail ».
2.0	2015-07-01	Nouvelle production du produit ROUTE 500® version 2.0 dérivé de la base de données unifiée moyenne échelle ; mise à jour de la version, de l'emprise et des volumes de données. Création d'un nouveau paragraphe 1.3.2.1 <i>Formats de livraison</i> .
2.0	2015-12-10	Les différentes descriptions des champs des répertoires sont mises dans des tableaux. Paragraphe 2.4.2 2_DESCRIPTORIFS_PRODUIIT : Ajout du Comparatif_ROUTE500.pdf . Suppression des fichiers .lyr pour le format Shapefile.
2.1	2016-06-28	Suppression des formats MIF/MID et GeoConcept pour tous les produits. Le format <u>unique</u> est le format Shapefile. Suppression des informations sur les cantons dans les produits : passage en version 2.1, Suppression des références qui n'existent plus. Le support peut également être une clé USB. Changement de couverture et de visuel selon la charte en vigueur. Amélioration de la navigabilité dans le fichier PDF : <ul style="list-style-type: none"> • Création de liens hypertexte • Création de signets Le fichier PDF n'est plus protégé.

Version	Date	Historique des modifications
2.1	2016-06-28 (suite)	Suppression du Comparatif_ROUTE500.pdf dans le répertoire 2_DESCRIPTORIFS_PRODUI qui n'est plus livré avec la version 2.1. Paragraphe 2.4.1.4 Fichiers de données : ajout de fichiers .cpg (encodage des caractères) pour le produit ROUTE 500® Version 2.1.
2.1	2016-10-04	Le paragraphe 1. GÉNÉRALITÉS est renommé 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT . Le paragraphe 1.1 Ce que contient ce document est déplacé, restructuré et présente les produits et leur version dans un tableau. Création d'un nouveau paragraphe 1.2 Ce qu'il ne contient pas qui indique la présence des descriptifs de contenu et des suivis des évolutions sur l'Espace professionnel de l'IGN. Suppression de l'ancien paragraphe 1.2 Versions des produits . Le paragraphe 2. CARACTÉRISTIQUES DE LA LIVRAISON est renommé 2. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES D'UNE LIVRAISON pour plus de cohérence entre les documents des différents produits. Il contient désormais : <ul style="list-style-type: none"> • 2.1 Contenu de la livraison (anciennement 1.3.2 - son contenu est modifié ; il décrit ce qui est livré). • 2.2 Emprise de livraison (anciennement 1.3.1). • 2.3 Format de livraison (anciennement 1.3.2.1). De ce fait, l'ancien paragraphe 1.3 La livraison est supprimé. Ajout d'un paragraphe 3. ORGANISATION DES DONNÉES . Paragraphe 3.2.2 2_DESCRIPTORIFS_PRODUI : <ul style="list-style-type: none"> • Ajout des suivis des évolutions (lorsqu'ils sont disponibles) nommés SE_{PRODUIT}.pdf. • Ajout du comparatif de la végétation dans les produits IGN, nommé Comparatif_Vegetation.pdf pour le produit ROUTE 500®.

2.3 Comparatif ROUTE 500®

Le tableau ci-dessous présente les évolutions du Comparatif ROUTE 500® depuis sa création.

Version	Date	Historique des modifications
2.0	2015-09-10	Création du document Comparatif_ROUTE500.pdf qui présente les différences entre les versions 1.1 et 2.0.
2.1	2016-06-28	Abandon du document Comparatif_ROUTE500.pdf qui n'est plus livré avec la version 2.1.
2.1	2016-10-04	Toutes les informations contenues dans le Comparatif_ROUTE500.pdf sont intégrées dans ce présent document (voir paragraphe 1.4 ROUTE 500® Version 2.0).